



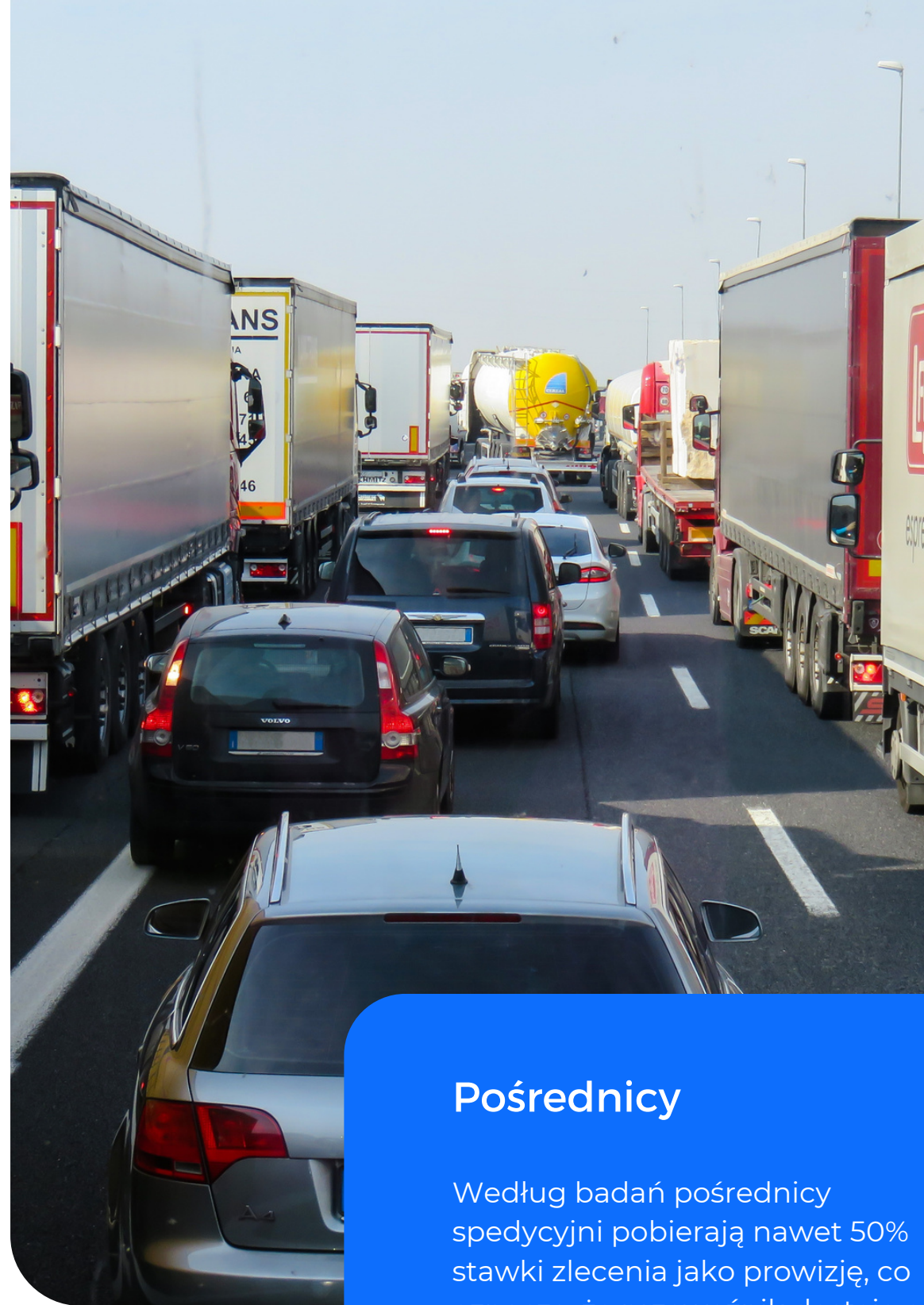
SNARTO

Oferta

Innowacyjna platforma logistyczna dla przewoźników.

Przewoźnik





Problemy

Czy zdajesz sobie sprawę, że według naszych badań, 84% zleceń transportowych trafia do pośredników?

Pośrednicy na giełdach transportowych handlują ładunkami, narzucając przy tym swoje marże, przez co zabierają zysk przewoźnikom.

Pośrednicy

Według badań pośrednicy spedycyjni pobierają nawet 50% stawki zlecenia jako prowizję, co oznacza, że przewoźnik dostaje o połowę mniej niż w rzeczywistości płaci nadawca.

Puste kilometry

Przewoźnicy robią setki, tysiące pustych kilometrów przez brak ładunku i świadomości, że istnieje zlecenie, którego mogliby się podjąć. Nasz system to widzi więc Ty też to zobaczysz!

Planowanie

Przewoźnicy poświęcają godziny dziennie na szukanie ładunków, wysyłając maile, rozmawiając, negocjując, często bez skutku. SNARTO zrobi to automatycznie.



Optymalne rozwiązanie dla danego zlecenia zostanie znalezione w kilkadziesiąt sekund.

Snarto oparte jest o autorski silnik optymalizujący, którego zadaniem jest znalezienie optymalnego rozwiązania dla danego towaru w kilka sekund, bazując na preferencjach klienta dotyczących czasu, rodzaju ładunku czy trasy.

Zapewnia bezpośrednią relację z nadawcą dzięki czemu korzyść odnosi każda ze stron.

Uczenie maszynowe



Nasze autorskie modele ML analizują sytuacje na rynku i kwotują automatycznie transport bazując na dostępnej flocie, koszcie paliwa oraz innych czynnikach, pozostawiając Ci możliwość negocjacji.

Sztuczna inteligencja



Nasz silnik potrafi optymalizować ponad 100 000 zleceń naraz, wybierając optymalne rozwiązanie dla każdego klienta, bazując na dostępnej flocie.

Jak wygląda platforma?

Q Szukaj...

Dzień dobry, Adrian

Masz 2 zlecenia i 1 pojazd, które wymagają uwagi [Pokaż](#)

Podsumowanie Rynek transportu Newsroom

Zlecenia w realizacji

30 / 92 Dzisiaj, 9:53 - 78

[Więcej](#)

Oczekujące zlecenia

47 +75%

Wolni kierowcy

1 -20%

Doręczenia

7 dni

Na czas 92.8%

Opóźnienia 7.2%

Rozliczenia VAT

Faktoring

Ubezpieczenia

Karta paliwowa

Zlecenia

672

● Aktywne zlecenia 47

● Zrealizowane

Twoja stawka vs. Stawka rynkowa

FTL 7 dni

1.32 EUR vs 1.17 EUR

● Twoja śr. stawka

● Rynkowa stawka

Kierunki wg krajów

7 dni

- Polska 80%
- Niemcy 15%
- Francja 5%
- Włochy 5%

Efektywność

7 dni

1 324 (64%) ● Pełne km

162 (16%) ● Puste km

184 (20%) ● Oszczędzone km

Wydajność floty

Dzisiaj

85%

Pojazdy W trasie 128

Stop 16

[Dowiedz się, jak poprawić wyniki](#)

Status samochodów (1) Ostatnie rozliczenia [Więcej](#)

Treść	Kiedy
Samochód DW7886GX rozładował towar i wraca do bazy	Teraz
Dowód rejestracyjny samochodu GD39401 traci ważność	33 min
Samochód DW7886GX wyruszył w trasę	5 godz.
Samochód DW7886GX wyruszył w trasę	5 godz.
Samochód DW7886GX wyruszył w trasę	5 godz.

Zlecenia w realizacji (61) Twoja flota (47) [Więcej](#)

Pojazd	Początek	Koniec	Trasa	Ładunki	Typ
31% DAF XF XF1 GK394290 48,2 km	60-013 Poznań, PL Zaladunek: 23.09.2021	60-013 Hamburg, De Rozładunek: 23.09.2021	732 km	3 ładunki 4 200 kg	FTL
31% DAF XF XF1 GK394290 48,2 km	60-013 Poznań, PL Zaladunek: 23.09.2021	60-013 Hamburg, De Rozładunek: 23.09.2021	732 km	3 ładunki 4 200 kg	FTL
31% DAF XF XF1 GK394290 48,2 km	60-013 Poznań, PL Zaladunek: 23.09.2021	60-013 Hamburg, De Rozładunek: 23.09.2021	732 km	3 ładunki 4 200 kg	FTL
31% DAF XF XF1 GK394290 48,2 km	60-013 Poznań, PL Zaladunek: 23.09.2021	60-013 Hamburg, De Rozładunek: 23.09.2021	732 km	3 ładunki 4 200 kg	FTL
31% DAF XF XF1 GK394290 48,2 km	60-013 Poznań, PL Zaladunek: 23.09.2021	60-013 Hamburg, De Rozładunek: 23.09.2021	732 km	3 ładunki 4 200 kg	FTL

Zakazy jazdy

29 Gru 30 Gru 31 Gru 1 Sty 2 Sty 3 Sty 4 Sty

Kraje (8) Na trasie

- Polska 8:00-22:00
- Niemcy 0:00-22:00, 14:00-16:00
- Francja 0:00-22:00
- Włochy 0:00-22:00, 14:00-16:00
- Wielka Brytania 0:00-22:00
- Hiszpania 22:00-6:00
- Francja 0:00-22:00
- Niemcy 0:00-22:00, 14:00-16:00

Q Szukaj...

Wróć Nowe Złożono ofertę #19228 · 17 Lis 2022

Gdańsk, PL → **Poznań, PL**

Punkt początkowy: ul. Długa 88, 80-456 | Punkt końcowy: ul. Wiejska 4/6, 60-304

Km w zleceniu: 962.4 km (734/28) | Czas realizacji: 2d 14h 32m

[Akceptuj](#) [Negocjuj](#) [Odrzuć](#)

Czas reakcji na ofertę: 1 2 : 4 8

Pojazd

DAF XF1 GKW6027

Naczepa: GKW6014

Kierowca: Zbigniew Wszywka

Dodatkowe km

162,1 km (2h 49m)

Rekomendowana stawka

4 700,00 PLN

Estymacja Snarto: 4 528,84 PLN - 4 962,21 PLN

Zleceniodawca

Rtr Transport

1 294 zleceń

[Czat](#)

Szac. zużycie paliwa

212,2L

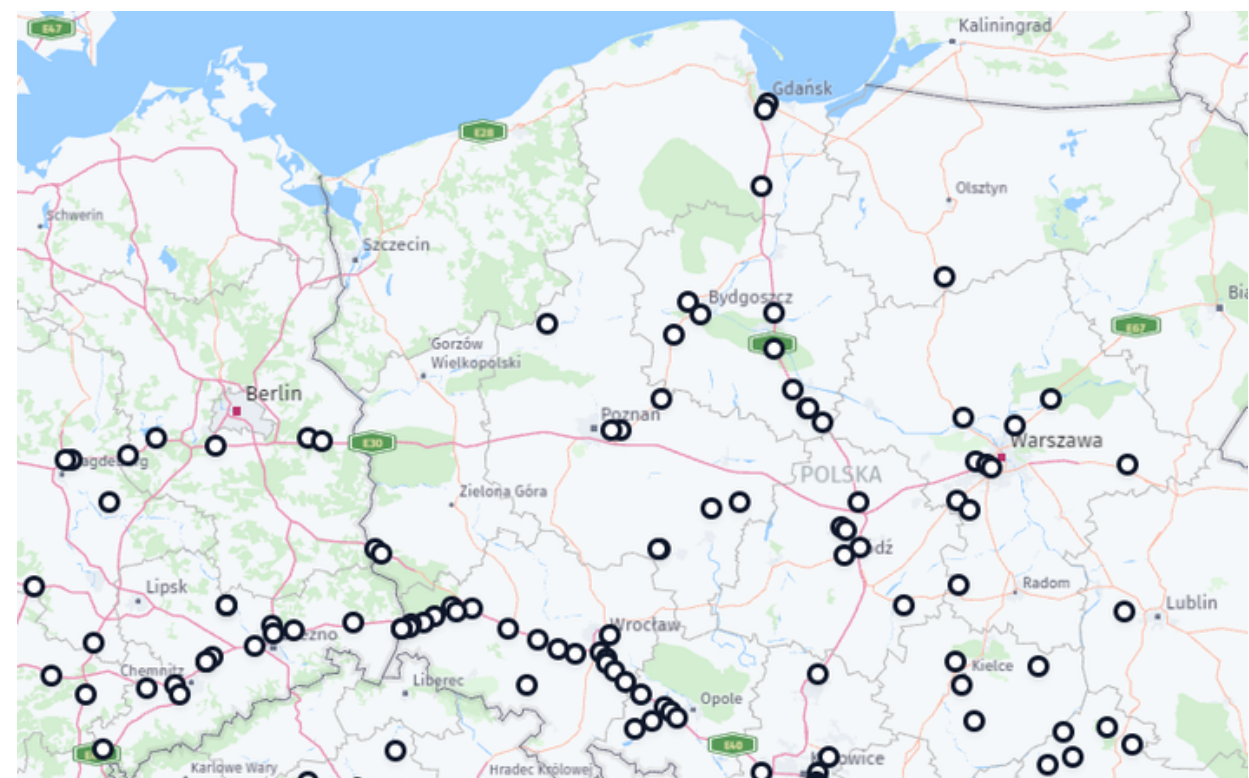
Szczegóły

Okres realizacji zlecenia

Zaladunek (ETA): 15:03, 7 Lis '22, → Rozładunek (ETA): 23:31, 8 Lis '22

Ładunki: 17	Waga cała: 14 400 kg	Forma płatności: Blyskawiczna	Waluta: PLN
Autor zlecenia: Hubert Marczak	Nr telefonu: +48 826 250 514	E-mail: hubert.pixblocks@gmail.com	

Uwagi: Brak uwag

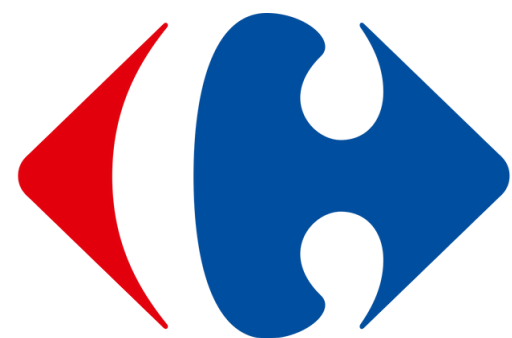


Jakie zapewnia korzyści?

- Automatyczne przydzielanie zleceń (bez szukania na giełdach)
- Redukcja pustych kilometrów
- Omijanie pośredników = korzystniejsza stawka
- Zarządzanie flotą, kierowcami i czasem pracy
- Prosta aplikacja dla kierowcy
- Pełna dokumentacja i rozliczenia w oparciu o eCMR
- Kontrola i analiza kondycji finansowej firmy
- Pełny pakiet usług w jednym miejscu (faktoring, ubezpieczenia, serwis, rental, karta paliwowa, itd.)



Klienci



Carrefour



Z kim współpracujemy?

Nasze rozwiązanie wdrażane jest u największego polskiego przewoźnika - Omega Pilzno, a testy prowadzone są u takich klientów jak Carrefour, DHL, Sawa Logistics.

Dzięki zastosowaniu naszego rozwiązania, firmy te generują oszczędności kosztów transportu oraz czasu jego organizacji.



SNARTO

Kontakt

Zapraszamy do rozmów i prezentacji
rozwiązania.

Przemysław Lewandowski - Project Manager
przemek@snarto.com

 Address

Grudziądzka 8A
82-500 Kwidzyn

 Telephone

+48.530 535 989

 Website

www.snarto.com

